

平成13年10月1日



船の思い出

佐藤和男

三田高校に在職したのは昭和二十六年四月～三十八年二月。最初の年の

遠足は大島で、勝岡橋東詰の月島を二十二時に出でて五時に大島に着いた。帰りは大島発十四時三十分、月島着二十時だった。乗った船は淡路丸（二二〇〇トン）。この船は藤丸と名を変えて昭和五年まで運航された。

行では神戸十三時十分発、高松十七時着むづさき丸（二九九一トン）に乗った。この船は大阪別府間の観光船で瀬戸内海を昼間十八ノットで航行していた。当時の花形船で、新婚旅行や外国人観光客の利用で常にぎわい、昭和天皇・皇后上陸下も乗船されていたことがある。別府からの上り便が帰着後、神戸一高

松間に転用されていた。だが内海航路も次第に夜間航行のフェリーが主体となり、むらさき丸は昭和五十五年引退して繫船のち解体された。姉妹船はくれない丸は引退後売却され、現在は横浜港でレストラン船ロイヤルウイングに姿を変えている。

度に生徒諸君と一緒に船に乗ったことを特に印象深く覚えている。「千トン以上の船に乗るのは初めてです。」と言つた生徒もいたが、今は五十年代、六十代になつて、二十分トンを越す船でクルージングを楽しんでいる人もいるのではないかと、ふと思つたりもする。

不思議な縁

戸田 雅子

私が高校に進学したのは昭和三十八年。当時の私は自分で独立して生計をたてながらも勉強したいと思い夜学への進学を考えていた。結局はこの三田高校の昼に進学した。夜学とは校舎も先生も制服も同じ。夜学で勤勉に学問にきながらも勉強に学問に取り組まれた青葉三百員の皆様とは比較にならない暖気な三年間であった。

前会長の五川氏と一緒に同じ時、同じ校舎で学んだのですね。」と感激し合つた。

徒を相手に、国語の教師としてがんばってはいたが、聞いてもらえない時間が多かつた。ところが、書道を選択した生徒さんは真剣につたない私の授業に取り組んでくれた。高校時代、将来都立高校の書道の先生になりたいと勉強していた頃の私を思い出させてくれた。四年間で首になってしまった。(三月に)又来年もが

「んばるう」と別れた生徒を一人失ったのは最悪の悔でもある。(1)

会員だより

○大堀 ケイ 14年卒
何時迄お便りが書けるでしよう
か。来年は七十九才です。
頑張っています。

○六戸 隆子 29年卒
十月二十四日（火）宮川会を開催しました。目黒の東京都庭園美術館・隣の自然教育園を散策し、会場の郵便貯金会館へ。八十三才の先生もご一緒され、元気な姿に敬意を表しました。そして美術館、教育園とも「六十五才以上無料」のおまけまでつきました。

○鈴木 みき 17年卒
会員名簿及び「ともかき」24号
本当にありがとうございました。
いつもいつもお手数をかけてください
さり心より感謝しております。懇
かしい青春時代のよき思い出。皆
様の御健康を祈っております。

○平林 美佐子 30年卒
母校の名が平成20年以降、無くなってしまう事は淋しい事です。
維持費を気持ちだけ納めさせていただきます。

○中村 幸子 19年冬

青葉会館林出張所と云われる
位、同窓生の方々と交流が多かつ
たこと、戦中戦後永く定期制を勧
めたこと楽しく思い返しております。

○宮田 静子 36年
酒樽や拍子木でチヤ
カポコ：昨日の様です
の三回目、東京

○道田キ山 42年秋

ともかき、「いつもおりかとう」とい
ざいます。四十二年卒は、十月に
同期会を開きました。三連休にも
かかわらず初参加者が六名もあり、

